

2018-06-05 08:15 CEST

Snabbare utbyggnadstakt för järnvägen efterfrågas

Regeringen presenterade under måndagen den 4 juni planen för hur svensk infrastruktur ska utvecklas mellan 2018 och 2029. Planen innehåller bland annat en stor satsning på järnvägsnätet som behöver moderniseras och rustas upp i hela landet, inte minst i Skåne. Med anledning av den presenterade planen gör Hässleholms kommuns kommunalråd ett gemensamt uttalande:

Det höjs emellanåt röster som menar att en framtida snabbtågstrafik i södra Sverige inte ger några lokala och regionala fördelar och nyttor, och att vi istället borde satsa på att rusta upp den befintliga järnvägen. Men det räcker inte! Genom att bygga nya stambanor för höghastighetståg på sträckorna Stockholm-Malmö och Stockholm-Göteborg skapar vi bättre förutsättningar för tågtrafiken även på dagens befintliga spår. Det kommer påverka den regionala och storregionala persontrafiken positivt, men också den ökande spårbundna nationella och internationella godstrafiken gynnas.

Det är hög tid att sätta igång bygget av ett komplett höghastighetsjärnvägssystem. Genom att separera snabb och långväga persontrafik från långsammare lokal och regional pendlingstrafik samt godstrafik, skapas en större kapacitet. Det ger även mer tidsluckor för underhåll. Förutsättningar för en robust och pålitlig tågtrafik - nu och i framtiden.

Det är mycket positivt för den skånska kollektivtrafiken och nödvändigt för den nationella och internationella godstrafiken att höghastighetsbanan Lund-Hässleholm prioriteras i regeringens beslut om nationell plan för transportsystemet 2018-2029. Men det är samtidigt en alldeles för långsam utveckling att bygga ut nya stambanor i fragment och vi riskerar att inte ha ett färdigt system förrän år 2070 – 2090. Det behövs en snabbare utbyggnadstakt!

Vi hoppas mycket på den politiskt blocköverskridande dialog som är

igångsatt och som förväntas leda till en positiv lösning för finansieringen av nya stambanor. Ett alternativ kan vara att låna hos Riksgälden och därmed sätta fart framåt för både regional och nationell tillväxt. En tillväxt med utökade arbetsmarknadsregioner, fler möjligheter för våra ungdomar att studera på andra orter och större tillgänglighet till kultur och nöjen.

Vi har inte råd att tveka och att vara egoistiska i vår tid. Vi behöver göra det för våra barn, barnbarn och barnbarnsbarn. Det gick alldeles utmärkt att bygga och finansiera Öresundsbron. Det kommer att gå minst lika bra med denna satsning.

Lars Johnsson (M), kommunalråd och kommunstyrelsens ordförande

Robin Gustavsson (KD), kommunalråd

Lena Wallentheim (S), oppositionsråd

För mer information kontakta:

Lars Johnsson, kommunstyrelsens ordförande
Tel 0451-26 83 46, lars.johnsson@hassleholm.se

Robin Gustavsson, kommunstyrelsens vice ordförande
Tel 0451-26 80 00, robin.gustavsson@hassleholm.se

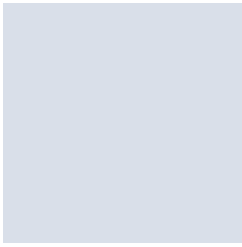
Lena Wallentheim, kommunstyrelsens andre vice ordförande

Tel 0451-26 83 71, lena.wallentheim@hassleholm.se

Richard Heingard, projektledare höghastighetstågsprojektet Hässleholms kommun
Tel 0451-26 80 55, richard.heingard@hassleholm.se

Hässleholms kommun är en viktig knutpunkt i Sverige. Här möts människor för att leva, uppleva, arbeta och lära i en kommun präglad av förändring och med ambition att utvecklas.

Kontaktpersoner



Richard Heingard

Projektledare

Projektet för höghastighetsjärnväg , Hässleholms kommun

richard.heingard@hassleholm.se

0451-26 80 55